

24 Uren van Francorchamps Karting (Rental Twins) -2020-

Reglement 2020 V1.1

versie van 30/09/2019 18:06:38

Motorsport is dangerous

Iedere deelnemer dient kennis genomen te hebben van het reglement en het te respecteren. Dit reglement werd opgemaakt in het Frans. Bij betwisting zal naar het Franse document gerefereerd worden en die versie zal doorslaggevend zijn. Deze versie vervangt alle voorgaande versies.

1-1 Organisatie

De 24 Uren van Francorchamps Karting is een organisatie van One Day Karting, een afdeling van ISA bvba, Chaussée St. Pierre 387 te 1040 Brussel - RPM Brussel-België. 0032(0)475 82 30 20 ; BTW nummer: BE0418304778 en als uniek e-mailadres 24H2020@ISA-BE.NET

De officiële website van de wedstrijd wordt gehouden op www.onedaykarting.be. De officiële pagina van de wedstrijd wordt gerund op Facebook en heeft als titel "24H Francorchamps Karting Officiel".

Het adres van de facebook groep is: <https://www.Facebook.com/24hKartingFrancorchamps/>

Het evenement vindt plaats op de volgende data: 4, 5 en 6 september 2020 op het circuit van de Karting van Francorchamps.

De organisatoren zijn verzekerd voor burgerlijke aansprakelijkheid bij AXA. Het komt toe aan de rijders die dit wensen om zich te verzekeren voor gebeurlijk letsel en om aan hun verzekeringsmaatschappij de deelname aan dit sportevenement aan te geven. De rijders kunnen niet optreden als derde partij.

1-2 Organigram

Organisator	One Day Karting / ISA bvba
Secretaris van de meeting	Denis Declercq
Adjunct-secretaris van de meeting	Claire Léonard / Patrick Van Billoen
Wedstrijdleider	Noël Geilenkirchen / Laurent Voogt
Adjunct-wedstrijdleider	Bernard Delvenne / & nog toe te kennen
Veiligheidschef	Bernard Delvenne & Rudy Thiroux
Adjunct-veiligheidschef	nog toe te kennen
Relatie deelnemers NI/Uk	Yves de Grootte, Grégory Degelde
Relatie deelnemers Fr	François Jeukenne/ Iwan Delhez / De Grootte Yves
Protocol	Pilloy Marc
Tijdswaarneming	Animis
Feitenrechters	Commissarissen, organisatie staf

Woord vooraf

De wedstrijd 24U van Francorchamps Karting wordt gereden met tweemotorige karts type 4T die ter beschikking worden gesteld aan de teams door de organisatie.

De wedstrijd wordt omkaderd door de eerdergenoemde verantwoordelijken en door herkenbaar geklede personen (dit zal gespecificeerd worden op de briefing) die autoriteit hebben over iedere persoon gedurende deze meeting. U moet hun aanwijzingen volgend.

Deze wedstrijd op gesloten piste wordt enkel (en alleen maar...) gereden tussen de twee witte lijnen die deze piste afbakenen. Er zijn banden en kegels geïnstalleerd op sommige plaatsen. Rijders die deze verzetten zullen worden gesanctioneerd.

De aard van deze 24U van Francorchamps Karting legt een wisseling van kart op, en dit op de intervallen die zullen worden voorzien zodat er een evenwicht kan worden verzekerd tussen hen. Daardoor houden de regels die het gebruik van deze karts vastleggen rekening met de veelheid aan teams die dezelfde kart zullen gebruiken. Deze regels zullen hieronder worden uitgelegd. We zullen toezien op de manier waarop met het materiaal wordt omgegaan. Elk gedrag dat een abnormale tol eist van het materiaal, waardoor dat wordt beschadigd, zal aangerekend worden en bestraft. We denken daarbij aan het nemen van de borduren, veelvuldig van de baan gaan, vermijdbare aanrijdingen veroorzaken enz... De wedstrijdleider kan een wisseling van kart weigeren indien er sprake is van een kenmerkend slecht gebruik.

2 - Timing

Zie bijlage, de laatste versie staat op de site. Een versie op datum van het reglement zit in bijlage.

3 - De karts

3-1 In theorie zijn de prestaties van de karts in deze categorie gelijk. In de praktijk weet iedere rijder dat een complete gelijkheid onmogelijk is. De organisatie hanteert een procedure van het wisselen van de karts, die

het toelaat de verschillen te verkleinen.

3-2 Alle interventies op de karts zijn verboden, behalve die ingrepen die de veiligheid verhogen (racestoeltje, schuimrubber...)

3-3 De bandendruk wordt vastgelegd door de organisatoren en mag niet worden gewijzigd gedurende de trainingen en de race.

3-4 Het toevoegen van eender welke producten (met inbegrip van de banden) is strikt verboden, op straffe van het onmiddellijke buiten koers zetten. Enkel al de aanwezigheid van deze stoffen in pitlane zal leiden tot een onmiddellijke uitsluiting uit de wedstrijd van het (de) team(s) die met de betrokken persoon handelen.

3-5 Ingeval van pech, technische problemen, lekke banden of ongeval, staan er mecaniciens ter beschikking van de deelnemers, en dat gedurende de duur van de trainingen en van de wedstrijd. De karts met pech zullen worden gerepareerd. Een beschadigde kart zal niet worden vervangen. De beslissing om tijdelijk of definitief een kart te vervangen komt enkel en alleen toe aan de staff die de vloot aan karts beheren. *Als de reparatie van de kart langer dan 10 minuten zal duren kan de organisatie aan die staff, die instaat voor de mechaniek, vragen om tijdelijk of definitief de kart te vervangen.* Een rijder die naar de garage van de technische interventie gaat, dient te worden vergezeld van zijn teamchef. Deze zal op een rustige manier aan de organisatie mededelen wat de reden is van het bezoek aan de garage. *De reparatie zal niet aanvangen voor het einde van de discussie met het team, en zal ook worden stopgezet voor de duur dat de discussie wordt hervat.* Het is de rijder die aan het stuur zat op het moment dat de kart in de garage werd gebracht, die opnieuw zal moeten plaatsnemen in de kart bij het verlaten ervan. De vertegenwoordiger van de organisatie zal het tijdstip noteren, het nummer van de kart, de naam van de rijder en de reden. Hij zal dit doorgeven aan de technische staf. Hij zal ook noteren welke handelingen werden verricht en op welk tijdstip de werkzaamheden eindigden. *De teams worden eraan herinnerd dat het de rijder is die aan het stuur van zit die uiteindelijk verantwoordelijk is wat betreft de beschadigingen aan zijn kart tijdens de periode dat hij ermee rijdt.*

3-6 Ingeval een motor in panne dient te worden vervangen, kan de technische dienst ook beslissen onmiddellijk de reservekart in te zetten. Die dienen te worden teruggebracht aan de organisatie van zodra dit wordt gevraagd om in dezelfde ronde te worden gewisseld, in de pits, tegen een gerepareerde kart. De ballast dient eveneens op de reservekart te worden aangebracht. Als de wissel dient te gebeuren op het moment dat de kart zich in de garage bevindt, dan zal dit worden aangepast zodat de wissel zich kan voltrekken later tijdens de reeks van reeds begonnen wissels.

4 – Bedrag voor deelname

4-1 Het deelnamerecht werd als volgt vastgesteld:

Categorie	voor 15/01/20 & prioritair	voor 31/3/2020	voor 31/8/2020
Twin	2999	2999	Op aanvraag
borgsom	350	600	Op aanvraag

4-1-1 De prijs voor het aanbrengen van publiciteit is de volgende:

25,00 btw excl. per decoratie van een Nadar hekken

50,00 btw excl. per Héras hekken

In regie voor het geval van publiciteit in de paddock voor deelnemers en alle andere gevallen.

4-1-2 De prijs voor bijkomende m² (overschrijden van 50m² / per kart, volgens beschikbaarheid): 2 EUR

4-2 Het bedrag van de borgsom en de deelnamerechten dienen te worden gestort aan rekening BE 57 210-0654539-35 van ISA bvba Brussel, de facturatie aan de betrokken personen en geregistreerde verenigingen zal volgen.

4-2-1 De aanvraag voor een factuur dient te worden gemaakt ten laatste op het moment van de betalingen. In het andere geval zal de factuur enkel worden gemaakt op naam van de hoofd-betaler van de inschrijving. Er wordt slechts één factuur opgemaakt per wedstrijdnummer

4-2-2 Het inschrijvingsrecht kent 6% BTW. Voor de facturen die niet handelen over het inschrijvingsrecht geldt een btw-tarief van 21%.

4-3 De borgsommen (aanbetalingen) van 350 en 600 euro's (zie tabel) dienen te worden volstort om de reservering van de inschrijving te garanderen. Deze sommen zijn in geen geval verhandelbaar. Het saldo dient te worden geregeld voor 25/07/2020, waarna er geen vermeerdering zal worden aangerekend tegenover het gegarandeerde deelnamerecht. Eens deze datum voorbij, zal er een vermeerdering van 300 EUR worden aangerekend.

4-4 De **aanbetalingen kunnen niet worden teruggevorderd** behalve ingeval de wedstrijd zou worden afgelast of weigering van de inschrijving.

4-5 Enkel een betaling van de borgsommen, **tegelijk uitgevoerd met het inzenden van een inschrijvingsformulier op het e-mailadres 24H2020@ISA-BE.NET** zal de reservatie van een kart en een wedstrijdnummer toelaten. De teams die zich engageren voor de datum van 15/1/2020 kunnen hun eigen wedstrijdnummer (tussen 2 en 99) kiezen. De nummers 1 en 24 zijn uitgesloten. Dezelfde wedstrijd

4-6 Het bedrag omvat de ter beschikking stelling van een kart, de brandstof en de technische assistentie. Die gelden voor de duur van de 24 uren van de wedstrijd, de vrije trainingssessies, de kwalificatiesessies en de warm-up van vrijdag 4 september met een duur van 50 minuten, verder ook een plaats van 50 m² per kart en een toegangkaart voor één (1) privéwagen per rijder op de parking voorzien buiten de omheining van de kartingsite.

4-7-1 Een waarborg van 250 euro moet aan het secretariaat worden afgegeven. Deze zal worden teruggegeven met aftrek van desgevallende schade door abnormaal gebruik van het ter beschikking gestelde materiaal en de infrastructuur. Bijvoorbeeld: vuilnis dat door de gebruikers wordt achtergelaten, schade aan de afspanningen, schade aan de verlengkabels, achtergelaten vuilniszakken, blikjes, kartonnen dozen, enz... de uitgeleende hesjes, transponder, bevestigingsbeugel van de transponder...

4-7-2 Een bijkomend supplement aan waarborg kan worden gevraagd indien het zou blijken dat de reeds vastgestelde beschadigingen ondertussen het reeds gestorte bedrag zullen overschrijden. Indien deze bijkomende waarborg niet gestort wordt binnen het halfuur na aanvraag van de organisatoren, zal de deelnemende kart met zwart/oranje vlag uit de wedstrijd worden genomen. De deelnemers op de kart van het desbetreffende team zullen uitgesloten blijven van de wedstrijd tot de waarborg effectief wordt gestort.

4-7-3 De waarborg dekt ook het uitlenen van de hesjes die dienen te worden gedragen door iedere persoon die doorgang wil hebben aan de toegangscontrole, naast de baan wil gaan of in de zone waar de kartwissels en de pilotenwissels gebeuren. Deze waarborgen zullen worden teruggegeven volgens een vooropgestelde timing en **ENKEL EN ALLEEN** aan diegene die bij afhaling het ontvangstbewijs heeft getekend dat door de organisatie wordt afgegeven op het moment van betaling, en volgend op een goedkeuring van een verantwoordelijke van het circuit die **VOORAF** de zone heeft geïnspecteerd nadat het team zijn bivakplaats heeft verlaten

4-7-4 Een identiteitsbewijs zal worden gevraagd en bijgehouden bij het uitlenen van de transponder gedurende de wedstrijd. Deze worden teruggegeven na de wedstrijd en **volgens een vooropgesteld tijdsschema**, dat in bijlage is te vinden.

4-8 Het bedrag van de inschrijving dekt niet de volgende zaken:

4-8-1 Het gebruik van de paddock voor het opzetten van een infrastructuur die andere doeleinden heeft dan de catering voor de rijders en de leden van het ingeschreven team. Het vaststellen van het verstrekken (moedwillig of niet) van dranken of etenswaren aan andere personen dan dezen behorende tot het team, zal automatisch leiden naar een herberekening van het recht à 15 EUR per m² aan geïnstalleerde infrastructuur, te betalen aan SokaFran NV die het exclusieve recht bezit voor het voorzien van catering, drank en ijsjes gedurende de meeting.

4-8-2 De elektriciteitsvoorziening. Die zal ter beschikking staan gedurende de wedstrijd, ten vroegste vanaf vrijdag 04/09 vanaf 17u00

4-8-3 Een forfaitair bedrag 35 euro's (per wedstrijdnummer van de kart waarop de infrastructuur betrekking heeft) zal gevraagd worden voor iedere standaard aansluiting van één enkele kabel of verlengdraad op de kastjes en met een maximale capaciteit van 10A. Iedere andere configuratie dient vooraf te worden aangevraagd en zal onderworpen zijn aan de mate van beschikbaarheid van de energie. Er zal geen enkele tegemoetkoming worden voorzien door de organisatie ten gevolge directe of indirecte beschadigingen die zouden voorkomen door de levering van de energie, noch voor onderbrekingen in de levering van elektriciteit.

4-8-4 Persoonlijke elektrische voedingsgroepen zijn verboden indien ze werken op benzinemotoren of indien hun geluidsniveau de 80db overschrijdt, of indien het team zijn standplaats heeft in de onderste paddock. **Het is absoluut verboden om aan te sluiten op het elektriciteitsnetwerk van het circuit zonder toestemming.** Ingeval er wordt aangesloten op het elektriciteitsnet van het circuit zal er een boete van **1000 (duizend) EUR** worden gevraagd voordat de betrokken kart de piste kan vervoegen.

4-8-5 Na betaling van het inschrijvingsrecht van het team, zal een wedstrijdnummer worden uitgegeven om de verdere communicatie makkelijker te maken. Dat wedstrijdnummer wordt definitief na 31/3.

4-8-6 De decoratie van de neusplaat (nassau) van de kart is vrij, maar de organisatoren kunnen witte, reflecterende nummers leveren van 16 cm hoog en 2,5 cm dikte die op een zwarte achtergrond van 18x18 cm dienen worden aangebracht. De hoeken van deze zwarte achtergrond mogen niet afgerond worden of afgeknipt. De kleuren en de afmetingen zijn reglementair bindend. De neusplaat wordt gratis ter beschikking gesteld van vrijdag tot zondag, en dient dan te worden teruggegeven. Indien de neus(plaat) vooraf dient te worden geleverd dan kan deze worden aangekocht aan 50 EUR en mag hij door het team worden bijgehouden. Het achterste wedstrijdnummer dient op het einde van de meeting te worden teruggegeven. Indien dat niet gebeurt dan zal een som van 10 EUR worden aangerekend.

5 - Deelnemers/Inschrijvingen

5-1 De inschrijvingen worden geopend vanaf 15 oktober 2019. Een inschrijving bestaat uit een inschrijvingsformulier (te downloaden via de site www.onedaykarting.be) en ingezonden per e-mail op het adres 24H2020@ISA-BE.NET

Zonder inschrijvingsformulier is er geen reservering mogelijk. Het initieel ingediende formulier moet minimaal de naam van de kart (de naam die u wenst te zien verschijnen op de lijsten, de tijdschaarname, de live timing en de mededelingen...), de naam van de teambaas met zijn volledige adres en de volledige gegevens van minstens 1 rijder te bevatten. De naam van die rijder is definitief.

5-1-1 Klassen

Er dient een klasse te worden gekozen voor het geval dat het team kan worden toegelaten tot een andere klasse dan de normale klassen.

maandag, september 30, 2019

18:06:38

Rookie Klasse

De rookie klasse is voor teams waarvan maximaal 1 rijder al heeft deelgenomen aan een van de voorgaande 7 edities. Deze klasse krijgt een eigen klassement

5-1-2 Onverhandelbaarheid van de inschrijvingen/geldigheid inschrijving

Inschrijvingen kunnen **niet** worden verhandeld. De organisatie behoudt zich het recht voor om inschrijvingen te weigeren zonder dat een reden moet worden opgegeven. De lijst van de inschrijvingen is niet definitief tot de datum van 30/03/2020. De organisatie behoudt zich het recht voor om bijkomende borgstellingen te vragen teneinde inschrijvingen te kunnen garanderen. De organisatie behoudt zich het recht voor inschrijvingsgelden terug te betalen en de inschrijving te annuleren op eender welk moment, zonder daarover een rechtvaardiging dienen te geven.

5-2 De teams, rijder of teambaas die hebben deelgenomen aan de 24u van Francorchamps Karting in 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 of 2019 kunnen zich prioritair inschrijven tot op 15/12/2019

5-3 Vanaf 15/12/2019 kan iedereen zich inschrijven. Een wachtlijst van teams kan worden geopend vanaf 15/12/2018. Annulaties door teams die op de wachtlijst staan kan beginnen vanaf 01/07/2020.

5-4 Een team wordt samengesteld uit maximaal 8 rijders en een teammanager. Een rijder kan de rol van teammanager of adjunct-teammanager vervullen. Er is geen minimum limiet voor het aantal rijders.

5-5 Een teammanager kan een adjunct teammanager hebben. Deze adjunct teammanager kan een rijder zijn. Bij de taken van de teammanager horen volgende zaken (deze lijst is niet limitatief):

- Verplicht aanspreekpunt voor de mensen van het deelnemende team en de organisatie
- Verantwoordelijke voor de administratieve formaliteiten.
- Is diegene die de transponder, hesjes, T Shirt, en waarborgen regelt met het secretariaat
- Contactpersoon voor alle communicatie tussen het team en de wedstrijdleiding tijdens de wedstrijd
- Ontvangt de briefing en deelt deze mede aan zijn team
- Ziet toe op de toepassing van de beslissingen (bijvoorbeeld: zwarte vlag, technische waarschuwingen, binnenhalen van de karts, inbreuken...)

Het verzaken aan de verantwoordelijkheden door de teammanager kan leiden tot het toepassen van sancties voor de kart(s) van het desbetreffende team

De teammanager is herkenbaar aan zijn armband en aan zijn hesje van teammanager. Enkel deze personen mogen zich aanmelden, via de "relatie deelnemers" bij de leden van de wedstrijdleiding teneinde een opmerking of klacht over te maken. Dit moet schriftelijk gebeuren.

5-6 Het totaal aantal deelnemende teams aan deze 24 Uren van Francorchamps Karting 2020 is op dit ogenblik beperkt tot 65, waarvan 1 kart voor mindervaliden.

5-7 Iedere Teammanager dient een algemeen inschrijvingsformulier in te vullen en door te zenden per e-mail naar 24H2020@ISA-BE.NET. De volledige samenstelling van het team moet worden bekendgemaakt ten laatste op 20/8/2018. Per wijziging op het laatste moment in de samenstelling van het team zal er een supplement van 25 EUR worden aangerekend door het secretariaat ter plaatse. Het definitief ingevulde inschrijvingsformulier MOET worden meegebracht op het secretariaat op het moment van de administratieve controles. Dat laat toe de desgevallende laatste wijzigingen vast te stellen.

5-8 Op het inschrijvingsformulier dienen ook de naam van de kart te worden vermeld en de kleding maat van de rijders (voor de T-Shirts: S M L XL XXL,...) Zonder deze informatie kan er niet gegarandeerd worden dat de gratis T-shirts aan het betrokken team kunnen geleverd worden voor 30/6.

5-9 Iedere rijder (en Team Manger – Adj. Team Manager) moet een inschrijvingsfiche invullen evenals een afstand van verhaal (<http://www.onedaykarting.be/doc/2020/2020ABANDONRECOURENTAL.pdf>) tegenover de organisatoren en Sokafran NV en dit **persoonlijk** op het secretariaat afgeven, waar ze IN PERSON hun rijders-armband zullen ontvangen.

5-10 De minimumleeftijd is 13 jaar, een leeftijd die bereikt moet zijn op datum van 06 September 2019, en de rijder dient in staat te zijn om op een veilige manier plaats te nemen op een standaard huurkart zonder accessoires ander dan extensies aan de pedalen. Uitzonderingen kunnen worden toegestaan (afhankelijk van het palmares, vergunningen, ervaring, enz...)

5-11 De rijders moeten individueel een lichaamsgewicht hebben dat in volledige uitrusting (overall, helm, handschoenen en schoenen) minimum 45 kg bedraagt. Onder dit minimumgewicht zal een uitzonderingsmaatregel worden onderzocht en zullen speciale maatregelen worden opgelegd. Het dragen van rugbeschermers en ribbeschermers zal voor die personen verplicht zijn. Ze moeten ook verzekerd zijn tegen ongevallen door hun verzekeringsmaatschappij voor dit sportevenement. Een piloot onder 45 Kg mag niet aan de Q3 (kwalificatie 3) deelnemen.

5-12 Een rijder die wil deelnemen aan de 24U moet in het bezit zijn van een identiteitskaart en deze voorleggen aan het wedstrijdsecretariaat.

5-13 Voor rijders jonger dan 16 jaar is een ouderlijke toelating vereist. Het zijn de ouders of één van de aanwezige ouders die een afstand van verhaal moeten invullen en ondertekenen. Kopies van de identiteitskaarten van de minderjarige en zijn begeleider zijn vereist.

5-14 Voor rijders van minder dan 14 jaar oud is er een vaardigheidstest verplicht. Deze zal plaats vinden op de testdag die geprogrammeerd staat op 15 en 16 augustus 2020 met de wedstrijd TWINS.

5-15 Benodigde uitrusting voor de rijders

Iedere rijder moet, voordat hij op de piste gaat, uitgerust zijn met een overall, een helm met vizier dat voor 90% moet kunnen gesloten worden. Indien er geen vizier is voorzien moet een aangepaste bril worden gebruikt, speciaal voorzien voor deze sport. De baanposten krijgen de instructie om na te gaan of de vizieren en de brillen de ogen van de rijders op afdoende wijze beschermen. Bovendien moeten de rijders beschermende schoenen dragen die op efficiënte manier beschermen (tongs en open schoenen zijn verboden, evenals hoge hakken) Het dragen van een (HANS) **NEKBESCHERMING, RIBBENBESCHERMER en HANDSCHOENEN** is **verplicht voor alle minderjarigen** en wordt sterk aangeraden voor de anderen. Het wordt sterk aangeraden aan rijders van een kleiner postuur om ribbeschermers te dragen.

5-16 Iedere rijder zal een armband krijgen om zich te kunnen identificeren. Deze zal worden gegeven ENKEL EN ALLEEN na ondertekening van het afstand van verhaal en **persoonlijk** afgegeven op het secretariaat. Dit afstand van verhaal moet vooraf, voor het begin van de wedstrijd, worden ingevuld en afgegeven op het secretariaat.

5-17 Elke aanvraag die bestemd is om een uitzondering te bekomen op de toepassing van het reglement, moet worden ingediend middels een document genaamd “aanvraag tot vrijstelling”. Iedere inbreuk op het reglement is onderhavig aan een sanctie die zal worden opgelegd door de wedstrijdleiding of door de personen die op dat moment die functie vervullen. De documenten voor de vrijstellingen kunnen worden gedownload op de site www.onedaykarting.be

5-18 De toegang tot de paddock gelegen op het binnenterrein is gereserveerd voor de leden van de organisatie (met kledij One Day Karting), Vips (uitgedeelde armbanden), fotografen (met pershesjes en armband), teammanagers en hun adjuncten (met armband en gekleed met hesje) en de rijders met helm die komen van de piste of nog moeten rijden op de piste. Geen andere personen zullen worden toegelaten tot de paddock op het binnenterrein.

6 - Briefing

6-1 De Teammanagers **en piloten** dienen één briefing bij te wonen, en dit op straffe van uitsluiting uit de wedstrijd.

6-2 De Teammanagers moeten akte geven van hun aanwezigheid door het ondertekenen van een register, in voorkomend geval zullen de namen van de Teams Managers worden afgeroepen tijdens de briefing. Er zijn twee briefings, een op vrijdag voor het begin van de vrije trainingen en een op zaterdag, opgenomen in de timing.

6-3 Op aangeven van de wedstrijdleiding of de veiligheidschef kunnen er andere briefings worden gegeven gedurende de competitie. Die zullen steeds worden gehouden met de verplichte aanwezigheid van de alle Teammanagers.

7 – Het principe van de competitie

Mededelingen van de wedstrijdleiding zullen op alle mogelijke uitvoerbare manieren worden doorgegeven: door de lichtkranten, de micro, het scherm met de tijdsmeldingen en een signaalpost op het einde van de pitlane.

7-1 Het team dat het grootst mogelijk aantal rondes heeft afgelegd zal winnaar worden verklaard van de 24 Uren van Francorchamps Karting 2020

7-2 De rijders

7-2-1 Op de piste moet een rijder altijd uitgerust zijn met een overall, aangepaste schoenen en een helm met sluitend vizier.

7-2-2 De naam van de rijder moet leesbaar zijn aangebracht op de helm.

7-3 De lottrekking

7-3-1 Een lottrekking voor de toewijzing van de karts zal plaats vinden voor de wedstrijd.

7-3-2 Een lottrekking zal een kart toewijzen voor de trainingssessies op zaterdag

7-3-3 De lottrekking wijst een kart toe die geplaatst staat in een rij op de rechte lijn van het circuit van Francorchamps, overeenstemmend met het getrokken lotnummer. Dit wordt uitgevoerd ten overstaan van alle teammanagers en de wedstrijdleiding.

7-3-4 Een kart kan enkel uit het wagenpark worden gehaald mits goedkeuring van de wedstrijdleiding.

7-4 Vrije trainingen (zie artikel 2: timing)

7-4-1 De eerste sessie van de vrije trainingen bedraagt 50 minuten voor alle karts (Vrijdag avond).

7-4-2 De tweede sessie van de vrije trainingen bedraagt 60 minuten voor alle karts (Zaterdag).

7-4-3 Iedere rijder moet minimaal aan één van de twee vrije trainingssessie meedoen, zo niet kan de

deelname aan de race geweigerd worden. Uitzonderingen kunnen worden toegestaan door de wedstrijdleiding.

7-5 De kwalificatietrainingen (zie artikel 2: timing)

7-5-1 Het gehanteerde systeem is dat van de F1 met Q1, Q2 en Q3. Alle karts rijden tegelijkertijd.

7-5-2 Het is verboden van rijder te wisselen binnen een en dezelfde sessie. Voor elke sessie moet de rijder van eenzelfde team verschillend zijn (behalve voor de teams met minder dan drie rijders. In dat geval kan eenzelfde rijder geen twee opeenvolgende sessies rijden.)

7-5-3 Een eerste sessie van 20 minuten (Q1) elimineert 1/3 van het aantal deelnemers. Die teams worden dan geplaatst op de posities van tot op de startgrid

7-5-4 Een tweede sessie (Q2) van 15 minuten gehouden onmiddellijk na de eerste, maar met een andere rijder aan het stuur elimineert nog een derde van het veld. Die teams worden dan geplaatst op de posities van tot op de startgrid

7-5-5 Een derde sessie (Q3) van 10 minuten gehouden onmiddellijk na de vorige, maar met een andere rijder aan het stuur dan de vorige in de vorige sessies. Die teams worden dan geplaatst op de posities van 1 tot op de startgrid

7-6 De wedstrijd

7-6-1 De wedstrijd heeft een maximale duur van 24 uren, te beginnen op het moment dat de chrono gestart wordt.

7-6-2 Geen enkel technisch incident of racefeit, van welke aard dan ook, brengt enige bonificatie aan tijd teweeg. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor tot analyse en beslissingen die tot doel hebben een gewenste sportieve ethiek te bewaken voor alle deelnemers aan de 24 Uren. De beslissingen van de wedstrijdleiding kunnen niet worden betwist.

7-6-3 De snellere rijder moet zijn lijn proberen te vinden (wijzigen van rijlijn) om een minder snelle rijder voorbij te gaan. De minder snelle rijder **BLIJFT OP ZIJN LIJN** en probeert ook niet te hinderen, remt niet onnodig en, ingeval hij zijn positie verdedigt, wijzigt niet meer dan één keer van lijn.

7-6-4 Bij een incident waardoor iemand van de baan gaat waarbij de kart of meerder karts (zelfs zeer kortstondig) tot stilstand komt/komen, vereist dat de teamchefs zich vrijwillig aanmelden bij de wedstrijdleiding om uitleg te verstrekken. De mecaniciens vragen een inspectie indien de kart door de kiezelbak is gegaan. Het is dus **VERPLICHT** om binnen te komen nadat er van de baan werd gegaan of door de gravelbak werd gereden, en dit **IN DEZELDE RONDE** nog.

7-7 Startprocedure

7-7-3 Het opstellen van de karts op de startgrid gebeurt al duwend.

7-7-4 De formatieronde gebeurt aan stapvoets tempo, en zonder zigzaggen voor de eerste rechterbocht. Het einde van de rond wordt stapvoets afgelegd (vanaf het uitkomen van de chicane).

7-7-5 De startopstelling gebeurt met 3 karts naast elkaar in geschraagde formatie, de pole position bevindt zich aan de rechterzijde.

7-7-6 De stilstaande start voltrekt zich bij het neergaan van de Belgische vlag.

8 - Gewichtscontrole

8-1 Bij elke passage langs de pits wordt het gewicht van de rijder en eventueel het ballast op de kart gecontroleerd. Het ballast, maximaal 30 kg, is wat er wordt toegevoegd aan het normale gewicht van de kart en dat normaal gezien niet tot de kart behoort.

8-2 Dat minimumgewicht is 80 kg op eender welk moment van de race en de kwalificatiesessie, of 30 kg aan ballast.

De rijders dienen persoonlijk hun ballast mee te brengen. De organisatie zal geen ballast ter beschikking stellen.

De gebruikelijke methodes om ballast mee te voeren zijn platen van lood, waar de rijder dan bovenop zit, overtrekken op de zitjes die kunnen verzwaard worden maar ook geperforeerde schijven in lood die kunnen bevestigd worden aan de assen of de bodem op die plaatsen die daartoe voorzien zijn op de kart. De personen die deze verschillende methodes willen testen worden uitgenodigd op de voorziene Tests Days.

De organisatie kan beslissen op welke manier de gewichtscontrole wordt uitgevoerd (bijvoorbeeld weging van de kart met de rijder aan boord)

8-2-1 standaardprocedure “weging”

De rijder komt binnen in de pitlane, de snelheid daar is begrensd tot 15 km/u vanaf de lijn die het begin van de uitloopstrook markeert. De rijders gaat met verminderde snelheid naar de tent van de “weging” en positioneert zijn kart op de weegschaal. Indien de weging is volbracht en op aangeven van de verantwoordelijken ter plaatse (na groen licht of andere aanwijzing) stapt de rijder uit de kart en duwt deze naar de uitgang van de tent “weging”. Hij mag daarna weer in zijn kart gaan zitten en zijn motor gebruiken om naar de volgende doorgang te gaan. Ingeval van technische moeilijkheden MAG de rijder zich maten bijstaan door de teammanager of zijn adjunct (die hesje en armband dragen) vanaf dat punt, maar niet eerder dan de uitgang van de tent waar de weging plaats vond. Het duwen van de kart gebeurt STAPVOETS.

Als het minimumgewicht niet wordt bereikt dan zullen de rijder en zijn kart van de weegschaal worden gehaald en aan de kant worden gezet, waarna een controleweging van de rijder met de ballast zal worden uitgevoerd, teneinde de definitieve inbreuk te kunnen constateren. Als het gewicht van de rijder met de ballast meer dan 80 kg bedraagt, en het aangebrachte ballast meer dan 30 kg bedraagt dan zal er geen enkele sanctie worden genomen. Een procedure tot terug roepen van de rijder kan worden gekozen op het moment van de rijderswissel. De uitstappende rijder moet de procedure ondergaan en loopt dan wel het risico om een forfaitaire bestraffing te pakken naar goedkeuring van de wedstrijdleiding. De betrokkenen kunnen beslissen de kart te laten verder rijden en de rijder terug te roepen naar de tegen-weging als de kart de zone voor rijderswissel nadert. De rijders en het ballast van maximaal 30 kg moeten dan voorzien worden van een duidelijk herkenbare sticker op de helm (verplicht), zodat zij herkenbaar zijn bij de passage aan de weegschaal. Deze sticker ligt ter beschikking op het wedstrijd secretariaat maar het afhalen ervan valt onder de verantwoordelijkheid van de rijder.

8-3 Tijdens de vrije trainingen zal de weegschaal enkel ter beschikking worden gesteld van het team, op hun positie, teneinde toe te laten om het gewicht van de rijders te kunnen ijken.

8-4 Er wordt meegegeven aan de teams dat niet alle karts noodzakelijkerwijze eenzelfde gewicht hebben.

9 - Rijtijd

9-1 De rijtijd van iedere rijder tijdens de race wordt vrijgelaten maar dient minimaal 60 minuten te bedragen per rijder opdat deze rijder zou geklasseerd worden.

10 - 1 Wisselen van Karts

10-1-1 Er zal door de organisatie een duidelijk bericht worden gegeven ongeveer 5 minuten voor het begin van de procedure voor de kartwissel: "KART CHANGE SOON".

10-1-2 Iedere kart wordt door de wedstrijdleader opgeroepen, per serie van 3 à 4 karts

10-1-3 Het aangeven van de orde van binnenkomst van de karts gebeurt met een lichtkrant die is opgesteld aan het begin van de rechte lijn. Dit paneel staat aan de linkerkant van de piste. Een bord ter herinnering kan worden geplaatst voor het binnenrijden van de pitlane.

10-1-4 De teammanager is verantwoordelijk voor het **onmiddellijke** (in dezelfde ronde als de aankondiging) binnenroepen van zijn rijders. Een bestraffing zal worden uitgedeeld indien de kart niet in de pitlane komt binnen de 2 minuten na de aankondiging op de lichtkrant (behalve indien er een FYC of safety car is, dan geldt 2' 30")

10-1-5 Er is een bepaalde tijdspanne voorzien voor het wisselen van de karts. De ballast en de aangebrachte publiciteit kunnen worden gewisseld tijdens deze neutralisatie door de teammanager (met hesje!) en door de rijder die aan het stuur zit. Geen enkel ander lid van het team en zeker niet ieder ander persoon met helm aan, mag de rijder helpen tijdens deze kartwissel.

10-1-6 De kartwissels zijn een integraal deel van de wedstrijd.

10-1-7 Het wisselen van de transponders en de neus(platen) van de karts wordt uitgevoerd door de organisatie, eventueel met de hulp van de organisatie (op vraag van het team)

10-1-8 Tijdens de kartwissel worden de karts volgetankt door de organisatie. De teams krijgen dus een volgetankte kart ter beschikking.

10-1-9 Een aftelklok met verklikkerlampje doet dienst als chronometer voor de duur van de stop. Bij aankomst in de zone voor de kartwissel wordt de juiste klok aangegeven door de organisatie naarmate de rijders binnenrijden in de zone voor de wissel. De betekenis van "binnenrijden" zal uitgelegd worden tijdens de briefing. Bij het uitdoven van het verklikkerlichtje mag de rijder de zone verlaten (Opgelet voor de snelheidsbeperking in de pitlane!).

10-1-11 Procedure voor kartwissels:

De Twins worden per groepje binnengeroepen. Het team moet de kart nemen die door de organisatie wordt aangeduid.

Of er nu een rijderswissel wordt doorgevoerd of niet, de procedure blijft gelijk. De opgeroepen kart komt met aangepaste snelheid naar de pits en positioneert zich naar de orde van aankomst (deze posities zijn dus variabel). Voor de kartwissel wordt doorgevoerd MOET de kart passeren aan de gewichtscontrole.

De rijder van de binnengekomen kart blijft zitten en begeeft zich volgens het specifieke uitgestippelde traject naar de zone van de rijderswissel. De rijderswissel wordt uitgevoerd op een plaats die voor dit doel werd voorzien (en zal worden aangegeven door de organisatie). De instappende rijder begeeft zich naar de plaats voor de kartwissel. Daar stapt die rijder uit de kart en begeeft zich naar de voor hem aangeduide wisselkart. De kart mag niet in beweging worden gezet voordat het lampje van de aftelklok is gedoofd.

Tijdens de stoptijd onder de timer kan de rijder zijn ballast verplaatsen, hij mag zich indien nodig laten

bijstaan door de teammanager of zijn adjunct (met hesje en armband maar zonder helm!). De rijder heeft de benodigde tijd om zijn ballast te monteren op de wisselkart die hem werd toegewezen.

We herinneren er nogmaals aan dat het de organisatie is die de kart voorziet van brandstof voordat de kartwissel wordt uitgevoerd en ook de neuspanelen verzet evenals de transponders. De organisatie plaatst geen ballast of ander materiaal.

10-1-12 De eenvoudige procedure voor rijderswissel

Om een rijderswissel uit te voeren keert de kart terug naar de pits met aangepaste snelheid (15 km/u) en begeeft zich naar de plaats die wordt voorzien voor de rijderswissel. De kart moet stoppen aan de gewichtscontrole. Een s voorbij de gewichtscontrole en binnen een perfect afgebakende zone kan de rijder uitstappen en zijn ballast verwijderen. Hij mag zich daarbij laten assisteren door de teammanager en de rijder die het stuur zal overnemen. Als de instappende rijder ballast dient te plaatsen dan mag hij zich daarbij laten helpen door de teammanager en de uitstappende rijder op deze plaats.

10-1-13 De kartwissels en de rijderswissels worden uitgevoerd binnen duidelijk afgebakende en afgesloten zones. In die zones mogen enkel de teammanager (met HESJE en armband), duidelijk herkenbaar en daar noodzakelijk op dat moment, en maximaal twee rijders per team (een instappend, een uitstappend), zich daar bevinden. De rijders **MOETEN** hun helm dragen. Er worden geen rijders gewisseld in eender welke andere zone.

10-1-14 De teammanagers zijn herkenbaar aan hun hesje en de armband die zij hebben verkregen. Ieder ander persoon die niet dit hesje of armband draagt, evenals alle rijders die zich niet kunnen identificeren middels hun armband en helm, zullen de toegang tot deze voorbehouden ruimte worden geweigerd.

10-1-15 Geschatte timing voor kartwissels in de wedstrijd (met vertrek = 0u00)

Wissel	Twin/Huur
1	2u00
2	5u00
3	8u00
4	12u00
5	16u00
6	20u00

10-1-16 De wissels van karts voltrekken zich, behoudens heirkraft, in de orde die voorzien wordt in de timing die wordt gepubliceerd op de site. De teammanagers moeten zich hierop voorbereiden en hun rijders de bijzonderheden van deze procedure uitleggen.

10 - 2 Technische stop

10-2-1 Een zogenaamde technische stop is verplicht.

10-2-2 Deze technische stop bedraagt minimaal 5 minuten. Deze 5 minuten beginnen bij het binnenkomen van de technische zone (garage) en zodra de rijder van de binnenkomende kart de aftelklok in werking zet. Hij dient daarbij met de voeten op de grond te staan binnen de positie die door de commissarissen voor hem wordt aangeduid.

10-2-3 Tijdens deze technische stop is de aanwezigheid van de teammanager, met hesje, en de rijder verplicht.

10-2-4 Tijdens deze technische stop worden alle handelingen verricht die door de verhuurder noodzakelijk worden geacht zoals smering en andere basisreparaties.

10-2-5 Bij het verlaten van de verplichte Technische Stop is het verboden om bij de benzinepomp te stoppen.

10-2-6 De technische stop maakt integraal deel uit van de wedstrijd.

10-2-7 Een rijderswissel kan worden uitgevoerd **voor** de verplichte technische stop.

10-2-8 De wedstrijdleader zal de karts binnenroepen in numerieke volgorde. De binnenkomst dient onmiddellijk te gebeuren.

10-2-9 **Geschatte** timing voor de verplichte Technische Stop tijdens de race (met vertrek = 0u00)

TWIN N° Kart	STOP In	STOP Out
01	09u00	09u04:30
02	09u00	09u04:30
03	09u00	09u04:30
04	09u05	09u09:30
Enz...	Enz..	Enz...

Zie bijlage gepubliceerd op 15 augustus 2020

10 - 3 Rijderswissels

10-3-1 Het aantal rijderswissels is vrij te kiezen.

10-3-2 De rijderswissels gebeuren op een precies aangeduide plaats die wordt beschreven in de briefing

10-3-3 De rijders dienen de aanbeveling van de officials in alle omstandigheden te volgen.

10-3-4 De rijders zullen gescand worden tijdens het verlaten van de pitlane, dit zal gebeuren bij ELKE passage in de pitlane, gelieve dus deze procedure na te volgen. De scanprocedure aan het einde van de pitlane kan worden aangepast, in dat geval zal dit worden vermeld in de nota's van de Briefing en/of tijdens de briefing aan de teammanagers. De rijders moet zich identificeren aan de elektronische scan op het einde van de pitlane, door zijn armband te houden tegen één van de elektronische scans. Een ledlampje zal oplichten ter bevestiging dat de armband correct werd ingelezen. Er zullen bestraffingen worden uitgedeeld aan de rijders die "vergeten" deze procedure te volgen of die er niet in lukken zich te identificeren. Indien er een technisch defect wordt vastgesteld, zal de sanctie vervallen.

10 - 4 Tanken

10-4-1 Het aantal tankstops en de frequentie ervan is vrij te bepalen.

10-4-2 Het voltanken gebeurt op precies omschreven plaatsen, de refueling wordt uitgevoerd door de organisatie.

10-4-3 Bij iedere aanmelding bij de refueling wordt de kart volledig volgetankt. Het team dient NA TE

KIJKEN DAT DE KART WEL DEGELIJK IS VOLGETANKT. GEEN ENKELE TEGEMOETKOMING VAN EENDER WELKE SOORT ZAL GEGEVEN WORDEN NAAR AANLEIDING VAN EEN KLACHT OMTRENT DIT ONDERWERP.

10-4-4 Het het team is verantwoordelijk voor het nazicht en controle op het verbruik van de kart.

10-4-5 Er kan een rijderswissel worden uitgevoerd voordat een tankstop wordt gemaakt, en dit op de daartoe aangewezen plaats. Het is VERBODEN een rijderswissel door te voeren op de plaats van de refueling! Ingeval van een inbreuk zal de rijder terug geropen worden naar de pitlane om een rijderswissel te simuleren in de daartoe bestemde zone.

10-4-6 De rijder moet in de onmiddellijk nabijheid blijven van zijn kart tijdens het tanken. De rijder mag niet in de kart blijven zitten tijdens het tanken. Enkel de teammanager (**gekleed in zijn hesje**) mag bij de brandstofpomp aanwezig zijn om te assisteren. Het team is verantwoordelijk voor het openen en sluiten van de tankdop. GEEN ENKEL ANDERE werkzaamheid mag worden uitgevoerd door het team tijdens het bijtanken (bv. Installeren van een kuipstoeltje, ballast bijstellen enz...)

10-4-7 Tijdens het bijtanken dient de motor niet te worden afgezet.

11 – Sancties/Beslissingen/Klachten

11-1 De beslissingen van de wedstrijdleiding zijn bindend. De Chef veiligheid kan zich op hem beroepen om de veiligheid te garanderen en elke beslissing nemen om deze te garanderen.

11-2 Sancties gaan van een simpele verwittiging tot het uit koers zetten. De tabel met bestraffingen is indicatief. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om het niveau van de inbreuk af te wegen tegenover de bestraffing die de rijder zal worden opgelegd indien zij dit nodig acht.

11-1 Gevangenis

11-1-1 Een welbepaalde zone zal dienstdoen als “gevangenis”. Het is op deze plaats dat rijders hun sanctie dienen uit te zitten die hen door de wedstrijdleiding zijn opgelegd.

11-1-2 De rijders moeten in de kart blijven zitten voor de duur van de sanctie

11-1-3 Nadat ze hun straf hebben uitgezeten, en de “gevangenis zich op een andere plaats bevindt, zal de kart moeten stoppen aan de zwarte vlag zone teneinde een bijkomende uitleg te ontvangen, ook al is in tussentijd een rijderswissel doorgevoerd.

11-2 Tabel met bestraffingen

Zie annex nr. 2

11-2-1 Alle gevallen, of ze nu vermeld worden of niet in deze tabel van bestraffingen, zullen onderhevig zijn aan de beoordeling van de wedstrijdleiding.

11-3 Klachten

11-3-1 Iedere communicatie met de wedstrijdleiding gebeurt door **teammanager of de persoon gekleed in zijn hesje die op dat ogenblik de functie uitoefent** en dient te gaan via de “relatie deelnemers”, die werden voorgesteld op de briefing. Wanneer dezen niet bereikbaar zijn is het in uitzonderlijke gevallen mogelijk om zich rechtstreeks tot de adjunct-wedstrijdleader(s), of bij ontstentenis, tot de wedstrijdleader te wenden. Het

is daarentegen nutteloos een persoon, ander dan een lid van de wedstrijdleiding, te willen gebruiken voor het formuleren van een klacht. Deze zal niet ontvankelijk worden verklaard.

11-4 Formuleren van een klacht

11-4-1 Een klacht tegen derden (rijder, teamlid) moet schriftelijk worden ingediend met het **exacte uur** van het incident en de **precieze plaats**, het kartnummer van de betrokkenen en de naam van de rijder die de klacht indient. Indien deze informatie niet wordt verstrekt zal de klacht **niet** worden onderzocht. Het tijdstip van ontvangst van de klacht zal worden aangegeven door de persoon die het document ontvangt uit handen van de teammanager, en zal ook zijn naam meedelen.

11-4-2 Termijnen voor het indienen van klachten. Men kan geen klacht meer indienen na het verstrijken van de volgende termijnen:

Resultaten:

Kwalificaties : 5 minuten na het ophangen van het resultaat aan de valven van de wedstrijdleiding

Wedstrijd : 30 minuten na elke affichage van de tussentijdse resultaten of de eindresultaten aan het secretariaat van de wedstrijd

Koersfeiten (klachten tegen een rijder in de wedstrijd) : 10 minuten na het gebeuren van het incident

Andere gevallen: Binnen de 30 minuten na het verschijnen van de informatie.

De wedstrijdleider zal de tijd gebruiken die hij nodig acht om de wedstrijdincidenten te analyseren, maar , zal prioriteit schenken aan feiten waarbij teams betrokken zijn binnen de top 10.

12 - 1 Vlaggen

12-1-1 Het gebruik van vlaggen volgens de geldende conventies is in voege

Nationale vlag : signaleert het vertrek van de race

Rode vlag : De wedstrijd wordt opgeschort. De rijders staan onder gezag van de wedstrijdleiding en dienen, in rij, terug te keren naar de pits (indien het gaat om de vrije trainingen of de kwalificatietrainingen) en naar de start-finish lijn (indien het gaat om de race). Inhalen is verboden. Rijderswissels zijn verboden. Het is verboden de karts te beroeren gedurende de procedure van de rode vlag. Tijdens de briefing worden alles andere gevallen behandeld die hier niet aan bod komen.

Groene vlag : De wedstrijd wordt hernomen.

Gele vlag (gezwaaid) : Gevaar! Opletten. Een ongeval of een obstakel bemoeilijkt of verhindert de doorgang. Duidelijk snelheid minderen. Voorsteken is verboden van bij het punt dat de vlag wordt gezwaaid. De rijder heft de arm ten teken dat hij de gele vlag heeft gezien en laat die weer zakken bij de eerste groene vlag die hij tegenkomt. **Er mag opnieuw worden gereden op racesnelheid en worden ingehaald nadat de fictieve lijn werd gepasseerd aan de post die opnieuw een groene vlag zwaait.** Indien een rijder al bezig was aan een inhaalbeweging op het ogenblik dat hij de gele vlag opmerkt volstaat het dat hij de arm opsteekt en zich weer laat terugzakken achter de andere rijder, en dit om alle sancties te vermijden. **Van zodra er een gele vlag wordt gezwaaid is het logisch dat de rondetijden trager worden. De wedstrijdleidng behoudt zich het recht voor om rijders te bestraffen die de aanwijzingen van de baanposten niet respecteren.**

Gele vlag (fix)	Wordt getoond aan de start-finish en geldt voor het gehele circuit. Inhalen is verboden over het gehele circuit. De rijder steekt de arm op. Terugkeren naar de pits is toegelaten. Er mag opnieuw worden gereden op racesnelheid en worden ingehaald nadat de fictieve lijn werd gepasseerd aan de post die opnieuw de groene vlag presenteert. <u>Een manier van de wedstrijdleiding om het respecteren van de gele vlag te controleren is het vergelijken van de tijden van een kart gerealiseerd onder geel.</u>
Geel/rood gestreept Zwart/witte vlag	Opgelet. Gladde piste of gewijzigde gripomstandigheden Ter herinnering. Deze vlag is een verwittiging, die voorafgaat aan een sanctie. De rijder op de piste wordt alleen maar GEWAARSCHUWD. Hij dient de baan niet te verlaten.
Zwarte vlag	Een sanctie met passage voor een bepaalde duur (te vinden het hoofdstuk “Sancties”) in de “gevangenis”. Nadien eventueel passage langs de zwarte vlag zone.
Zwart/oranje vlag	Mechanisch defect. Terugkeren naar de technische zone/garage binnen de 2 rondes
Zwart-wit geblokt	Einde wedstrijd of einde van een sessie

12-1-2 De rijder die zich inschrijft voor de 24 Uren van Francorchamps Karting verklaart het gebruik van de diverse vlaggen te kennen.

12-1-3 De blauwe vlag zal niet worden gebruikt behalve in uitzonderlijke gevallen die gespecificeerd worden in de Briefing

12 - 2 Pace-Kart / Safety Car

12-2-1 De inzet van de Pace-Kart gebeurt na beslissing van de wedstrijdleader of van de veiligheidschef. De inzet wordt aangekondigd met de borden « SC » en gele vlaggen.

12-2-2 De Pace-Kart positioneert zich **indien mogelijk** voor de kart die in eerste positie verkeert binnen het algemene klassement. In het geval van de SC zal enkel de leider de arm opsteken om duidelijk te maken dat de procedure wordt gestart. De procedure SC kan worden voorafgegaan door een korte procedure FYC om de positionering van de SC te vergemakkelijken.

12-2-3 De Pace-Kart geeft het tempo aan voor het gehegroepeerde peloton.

12-2-4 Inhalen is strikt verboden tijdens de interventie van de Pace-Kart(Car) behalve op aangeven van de commissarissen of een official van de wedstrijd.

12-2-5 Rijderswissels en bijtanken zijn toegelaten gedurende de procedure Pace-Kart

12-2-6 Voor de herstart zal de rijder van de Pace-Kart op duidelijk zichtbare en niet mis te verstane manier de rijder achter hem signaleren dat die nu het tempo zal aangeven tot de groene vlag.

12-2-7 Procedure voor het verlaten van de pitlane onder procedure SC: de pituitgang zal permanent gesloten zijn tot de passage van de SafetyKart/Car ter hoogte van de finishlijn. Op dat moment zullen de karts die stil staan aan de pitlane uitgang vrijgegeven worden. Zij mogen echter geen kart inhalen, ook niet als men op de acceleratiepiste rijdt (uitgang pitlane). Zij vervoegen dus de piste op hetzelfde moment als het treintje aan rijders op de baan zonder dat ze er een van inhalen tijdens dit manoeuvre. De rijder die op de piste komt, mag de achterstand op zijn voorganger inlopen tegen een snelheid die aangepast is een de omstandigheden, en dient zeer langzaam voorbij te gaan aan de plaats van het incident. De rijders die op de baan rijden MOETEN een vrije ruimte laten van 2 meter aan hun linkerkant zodat de karts die op dat moment de baan opkomen vanop de acceleratiepiste zich naast hen kunnen plaatsen. De pit uitgang wordt opnieuw gesloten 30 seconden na de passage over de lijn van de Safety Kart/Car.

12-2-8 Een groene vlag geeft de herstart aan. Deze groene vlag wordt gelijktijdig getoond bij alle

baanposten. Men mag niet inhalen tot het moment dat deze groene vlaggen worden getoond en men in het zicht ervan rijdt. Dit geldt enkel voor de procedure Safety Kart.

12 - 3 FYC – Full Course Yellow

12-3-1 De FYC wordt aangegeven met een verlicht paneel (lichtkrant) gedurende de nacht en met het zwaaien van gele vlaggen of gele lichtsignalen aan elke baanpost. Inhalen is verboden. De snelheid moet vanaf dat moment worden gematigd. Van bij de volgende passage is de minimumtijd vastgesteld op 1'30" in het droge en 1'45" bij nat weer. Zonder dat het wordt aangegeven met "Wet Race" of "Wet Conditions" zal het altijd 1'30" zijn die wordt gehanteerd. De rondes die onder deze tijd worden afgelegd zullen geschrapt worden bij de tijdswaarneming. Indien daarna de uitgerekenende sectortijden niet aangepast zijn, wordt er een sanctie uitgevaardigd. Een dubbele gele vlag is de indicatie voor een ernstig incident. Elke rijder moet zich aan de kant zetten en volledig stoppen, **minimaal 2 meter verwijderd van het incident.**

13 - Wedstrijdnummers

Deze nummers worden uitgevaardigd door de organisatie
De winnaar van 2018 krijgt Nr 1

14 - Bekers

14-1 Beker voor de eerste drie uit het klassement.

14-1-1 Beker voor de eerste drie uit het rookie klassement.

14-1-2 Trofee voor de pole positionn (team)

14-1-3 Trofee voor de snelste ronde in de race (team)

14-2 Beker voor de mooiste decoratie op een kart.

14-3 Beker voor de beste Teammanager.

14-4 Geen enkel beloning is verhandelbaar behoudens voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de organisator.

14-5 Er is een korting van 50% voor de editie 2020 van de 24 Uren van Francorchamps Karting voor het winnende team of een gratis inschrijving in de 24U van Le Mans, georganiseerd door Teesside in 2020. Deze inschrijving wordt beloofd aan de teammanager en aan alle rijders indien het team in dezelfde bezetting blijft (met uitzondering van **maximaal één rijder/persoon**)

15 – Transponders – Tijdswaarneming

15-1 Iedere Team Manager ontvangt – per kart – een werkende transponder waarvoor hij verantwoordelijk is. Hij ziet erop toe dat deze gemonteerd wordt (of hij laat die monteren) in de neusectie op de voorziene plaatsen en in de voorgeschreven positie, dat wil zeggen VERTICAAL en met het respecteren van positie boven-onder. In geen geval mag de transponder horizontaal worden geplaatst! Indien de transponder verkeerd werd gemonteerd dan zal het aantal rondes tijdelijk niet correct worden weergegeven en zijn de geregistreerde tijden verkeerd. De tijdswaarneming moet dan immers ronde na ronde manueel de tijden opnemen en de correcties van de tijden en vergelijking met andere middelen van de verreden rondetijden nemen veel tijd in beslag. De tijdswaarneming houdt voor iedereen de tijden bij van de verreden rondes tot 30 minuten ver, de tijd die is bepaald voor het indienen van een klacht, om ervoor te zorgen dat elk team de gegevens eerst kan controleren **ingeval van een klacht.**

16 - Divers

16-1-1 Alle wijzigingen binnen het reglement, of andere aantekeningen en belangrijke beslissingen zullen

worden opgehangen op het centrale mededelingenbord, te zeggen: bij het secretariaat van de organisatie.

16-2-1 De nota's van de briefing en de team-info worden gepubliceerd op de site en dienen door alle rijders en de teammanagers gelezen te worden. Zij maken integraal deel uit en/of wijzigen eventueel punten binnen het reglement.

16-3 Telecommunicatie tussen de pits en de piste worden toegelaten binnen de limieten van de wettelijke bepalingen.

16-4-1 De wedstrijdleiding mag een rijder verbieden van de baan op te gaan wanneer hij/zij oordeelt dat deze rijder onder invloed is van drank of andere substanties. Hij kan eventueel een arts raadplegen voor expertise rond deze vaststellingen.

16-5 Het tonen van de pitborden zal gebeuren op een zeer wel bepaalde plaats, namelijk in de rechte lijn aan de achterzijde van het circuit, voor de rechterbocht die uitgeeft op de oude pits, meer precies tussen het uitkomen van de lange rechterbocht en de pitbaan die naar de pits leidt. Deze zone is enkel toegankelijk voor de rijders, de team manager of zijn adjunt(en)

16-6-1 De toekenning van de paddockplaatsen zal gebeuren **door de organisatie**. Twee verantwoordelijken voor de plaatsing zullen aanwezig zijn vanaf DONDERDAG 04/9/2020 om 12u00

16-6-2 Ten laatste voor 17 augustus 2019 moeten de teammanagers mededelen welke plaats zij wensen in de paddock (vorm en oppervlakte) van het Karting circuit van Francorchamps. Indien dit niet gebeurde dan behoudt de organisatie zich het recht voor deze éézijdig toe te wijzen. De organisatoren zullen alles doen, binnen de mate van het mogelijke, om de teams ter wille te zijn

16-7 Open schoenen of sandalen zijn verboden in de pitlane (incl. de plaatsen voor kartwissels, rijderswissels, refueling, weging, "gevangenis", toegang langs de baan, uitloopzone naar de pits en de technische zone of garage)

16-7-1 Ingeval van blessure MOET de gewonde onderzocht worden door een spoedarts, die aanwezig is op het terrein. Een ambulance kan enkel worden opgeroepen door een arts, de wedstrijdleiding of de veiligheidschef of een persoon die hiertoe is aangesteld door dezen.

17 – Afkorting mededelingen

17-1 Hieronder enkele afkortingen die zullen worden gebruikt:

CW Kart 1	Contact Warning (te vermijden contact) kart N° 1
Track Limit Kart 2	waarschuwing dat kart nr. 2 de limieten van de piste heeft overschreden
TM Kart 5 Race Director	De teammanager van Kart 5 moet naar de wedstrijdleiding gaan
Kart Changes soon	De procedure van de kartwissels gaat binnenkort beginnen
Kart Changes 01 02 03 04	De karts 01 02 03 04 moeten onmiddellijk binnenkomen
Safety Car in this Lap	Boodschap voor het nakende einde van de procedure Safety Kart-Car
Technical Flag Kart 6	Technisch probleem. Kart 6 ONMIDDELLIJK BINNENKOMEN
Black Flag Kart 7	Kart 7 moet onmiddellijk binnenkomen en naar de zone "gevangenis"

De geschiedenis herhaalt zich, laten we ze naar nog hoger niveau tillen

Maar bovenal en nu meer dan ooit

Fair Play !

Bijlage 2 Lijst van bestraffingen

INBREUK / OVERTREDING		TRAININGEN	WEDSTRIJD
Snelheid pitlane overschrijden	1ste	Schrappen beste tijd	Drive-Through
	2 ^{de}	Vertrekken van laatste plaats	Stop/Go 30 seconden
	3 ^{de}	Vertrekken vanuit pitlane	Stop/Go 1 minuut
Inhalen onder gele vlag / Arm niet geheft onder gele vlag	1ste	Schrappen beste tijd	Drive-Through
	2 ^{de}	Vertrekken van laatste plaats	Stop/Go 30 seconden
	3 ^{de}	Vertrekken vanuit pitlane	Stop/Go 2 minuten
Inhalen onder safety-car	1ste	Schrappen beste tijd	Stop/Go 30 seconden
	2 ^{de}	Vertrekken van laatste plaats	Stop/Go 1 minuut
	3 ^{de}	Vertrekken van laatste plaats	Uit wedstrijd zetten
Niet-respecteren van de limieten van de baan (Track limits)	1ste	Schrappen beste tijd	Waarschuwing
	2 ^{de}	Schrappen beste tijd	Stop/Go 30 seconden
	3 ^{de}	Vertrekken van laatste plaats	Stop/Go 1 minuut
	volgende	Vertrekken vanuit de pitlane	Stop/Go 2 minuten
Niet-respecteren van de limieten van de baan (Track limits) met behaald voordeel	1ste	Schrappen beste tijd	Waarschuwing/teruggeven van de positie
	2 ^{de}	Schrappen beste tijd	Stop/Go 30 seconden
	3 ^{de}	Vertrekken van laatste plaats	Stop/Go 2 minuten
	volgende	Vertrekken vanuit de pitlane	Stop/Go 5 minuten
Niet-reglementaire inhaalbeweging	1ste	Schrappen de tijd	Waarschuwing
	2 ^{de}	Schrappen beste tijd	Stop/Go 30 seconden
	3 ^{de}	Vertrekken van laatste plaats	Stop/Go 2 minuten
	volgende	Vertrekken vanuit de pitlane	Stop/Go 5 minuten
Niet-reglementair aanduwen kart	1ste	Schrappen de tijd	Waarschuwing
	2 ^{de}	Schrappen beste tijd	Stop/Go 30 seconden
	3 ^{de}	Vertrekken van laatste plaats	Stop/Go 2 minuten
	volgende	Vertrekken vanuit de pitlane	Stop/Go 5 minuten
Team Manager niet aanwezig op briefing		50€ + verplichte Briefing voor kart op de baan gaan	50€ + verplichte Briefing voor kart op de baan gaan

Op eigen kracht in tegengestelde richting rijden in de pitlane		Vertrekken vanuit de pitlane	10 Minuten straftijd
Gevaarlijk manoeuvre		5 plaatsen achteruit op grid	Stop/Go 30 seconden
Niet respecteren van de startprocedure			Drive-Through
Niet respecteren van de procedure zwarte vlag		Vertrekken vanuit de pitlane na Stop van 5 minuten	Uitsluiting uit wedstrijd
Niet respecteren procedure uitrijden pitlane		5 plaatsen achteruit op grid	Stop/Go 30 seconden
Ongeoorloofde externe hulp		Vertrekken vanuit de pitlane	Uitsluiting uit wedstrijd
Gewicht niet in orde		Vertrekken vanuit de pitlane	Stop/Go 1 minuut per aangebroken kilogram
Meer dan 3 rondes aan trage snelheid		Vertrekken van laatste plaats	Uitsluiting uit wedstrijd
Rijden met niet-geoorloofd materiaal		Zwart-Oranje vlag	Zwart-Oranje vlag
Rijden zonder oogbescherming	1 ^{ste}	Waarschuwing	Waarschuwing
Rijden zonder oogbescherming	volgende	Zwart-Oranje vlag	Beslissing wedstrijdleiding
Niet ingeschreven rijder op kart		Uitsluiting uit wedstrijd	Uitsluiting uit wedstrijd
Inbreuk op regels bijtanken		Vertrekken van laatste plaats	Stop/Go 30 seconden
Teammanager presenteert zich niet binnen de 5 minuten na oproep wedstrijdleiding		Kart laten stoppen	Kart laten stoppen
Teammanager presenteert zich niet binnen de 15 minuten na afloop van zijn stint en na oproep wedstrijdleiding		Kart laten stoppen	Kart laten stoppen
Niet respecteren normtijd onder FYC			Ronde wordt geschrapt
Rijderswissel in een verboden zone			Drive through
Bijtanken na verplichte technische stop			Stop/Go 60 Seconden
Laattijdige kartwissel			Stop/Go 2 minuten en verwijzing naar einde sessie
De kart in beweging zetten voor afloop van de timer (doven licht)			Stop/Go 1 minute + de gewonnen tijd
Niet respecteren van de procedure voor het verkrijgen van een wisselkart		Vertrek van achteraan de startgrid	Stop/Go 1 minute + de gewonnen tijd
Opstapelen van meerdere inbreuken			Stop/Go 15 minuten
Onsportief gedrag gedurende de wedstrijd		Beslissing wedstrijdleiding	
Inbreuk op de artikelen i.v.m. bandenreglement		Starten vanuit pitlane	Straf van 5 rondes
Transponder niet tijdig ingeleverd			400 EUR
Hesje niet teruggegeven			10 EUR/ per hesje

