



7/06/2017 09:56:53

INFO TEAM #1.00 24H2017 V20170607

Cher Pilote et/ou Chef Team,
Beste rijder en/of Teamchef,

Voici quelques informations utiles concernant les 24H Francorchamps Karting 2017 des 1&2 Juillet 2017. Cette version annule et remplace toute version précédente de l'info team.

Hieronder enkele nuttige inlichtingen betreffende de 24u Francorchamps Karting 2017 op 01-02 Juli 2017. Deze versie vervangt de vorige versie.

A°) Paddock

Un plan de paddock provisoire est en cours d'élaboration, ne pas oublier d'envoyer votre plan d'encombrement à 24H2016@ISA-BE.NET si vous ne voulez pas être relégués dans le paddock 4 de Bastogne .

Il ne sera pas permis de s'installer dans les paddocks sans le visa de l'organisation.

Een voorlopig paddockplan wordt momenteel uitgewerkt. Vergeet niet van het plan van uw opstelling door te zenden naar 24H2017@ISA-BE.NET indien u niet wenst verwezen te worden naar de Paddock 4 in Bastogne.

Het zal niet toegestaan worden u in de paddock te installeren zonder een toelatingsbrief van de organisatie.

Marc Pilloy est chargé d'établir un plan de paddock, vous pourrez le joindre sur site au 0485 21 81 01. Il sera secondé par les « relations concurrents » pour l'installation dès le vendredi matin tôt.

Marc Pilloy is belast met het uitwerken van een paddockplan. U kan hem contacteren via de site of via 0485 21 81 01. Hij zal vanaf vrijdagmorgen worden bijgestaan door de « relatie deelnemers » voor de opstelling.

Groupes électrogènes

Il y aura un grands groupe électrogène placé dans le paddock . Prévoyez vos allonges électriques

La participation aux frais sera de 35 eur pour le meeting /KART du team raccordé - On mettra le groupe en fonctionnement le vendredi après midi au plus tard à 18H00. Les

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2016@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be T 0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

groupes seront arrêtés au plus tard à 16H00 le dimanche. Les 35 Eur seront à régler sur place au secrétariat contre un reçu.

Tout team raccordé à l'électricité se verra réclamer 35 eur dès le moment où une rallonge sera raccordée à l'extérieur de sa structure (repiquage , etc) Nous fournirons un marquage spécial pour les rallonges que vous utiliserez pour valider le raccordement. Les raccordements pirates seront facturés 50 eur. Un raccordement pirate est un raccordement qui n'a pas été préalablement demandé au secrétariat ou par mail à 24H2017@isa-be.net. Il y a lieu de venir s'acquitter du prix du raccordement avant de se raccorder s'il vous plaît. Merci de votre compréhension.

Electrogene groep

Er zal 1 grote electrogene groep worden geplaatst in de paddock. Voorzie zelf verlengkabels.

De deelname in de kosten zal 35 euro bedragen voor de meeting, dit, per Kart van de team. De groepen zullen in werking worden gesteld vanaf vrijdagmiddag, ten laatste om 18u, en zullen worden uitgeschakeld op zondag, ten laatste om 16u. De 35 euro kosten moeten ter plaatse geregeld worden op het secretariaat. U zal dan een bon ontvangen.

Ieder team zal, zodra er een kabel aan de elektrische voorzieningen wordt aangesloten buiten de structuur, om deze 35 euro worden gevraagd. We zullen u een geldige aanduiding geven voor deze verlengkabels. Verlengkabels die niet voorzien zijn van de juiste aanduiding zullen voor 50 euro in rekening worden gebracht. Als niet geldig (piraat) aansluitingen worden gezien : alle aansluitingen die niet vooraf werden aangevraagd op het secretariaat of per mail aan 24H2017@isa-be.net. Er wordt gevraagd de betaling van de verlengkabels te komen regelen alvorens ze aan te sluiten. Met dank voor uw begrip.

Eau Courante

Il n'y a un point d'eau au Paddock (Egalement l'eau rouge ...)
Il n'y a que 2 douches en tout et pour tout avec de l'eau raisonnablement fraîche.

Stromend water

Er is een stromend water aansluiting in de paddock (Alsook Eau Rouge ...)
Er zijn slechts twee douches in totaal met daarin relatief fris water.

B°) Secrétariat

Il ouvrira le vendredi fin d'après midi (voir timing sur le site) dans la la salle de Briefing à l'étage, tout en haut du bâtiment .

Vous devrez vous munir impérativement de

1°) Bulletin original d'engagement s'il n'a pas été préalablement remis en original (pas par fax ou mail)

2°) La preuve de paiement de l'engagement du kart, ou le paiement restant en espèces, ou bien la copie de notre mail qui constate que le kart est en ordre de paiement. Nous n'avons pas de Bancontact sur place.

3°) Un formulaire d'abandon de recours **EN ORIGINAL SIGNE** pour chaque pilote (à télécharger sur le site), le pilote devra venir en personne le remettre contre son bracelet de pilote qui sera apposé par l'organisation - **CHAQUE PILOTE DEVRA PRESENTER UN TITRE D'IDENTITE** contenant au moins sa photo et sa date de naissance. Le bracelet pourra être réclamé à chaque sortie vers la piste. (Pas de bracelet, pas de roulage.) SI le pilote est mineur d'âge, il faudra que le formulaire soit contresigné par le tuteur légal, soit en notre présence, soit une copie de la carte d'identité du tuteur devra être fournie avec les coordonnées téléphoniques. Au besoin, veuillez à penser à donner le nom

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B-1620 Drogenbos

Email : 24H2016@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be 0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

et le téléphone d'une personne a contacter en priorité en cas d'incident quelconque au minimum à votre chef team ou sur votre abandon de recours.

4°) Une pièce d'identité (que nous conservons) pour recevoir le transpondeur du kart qui ne sera bien entendu remis qu'une fois le paiement intégral du kart constaté. Pour les karts privés, en cas de nécessité, un support de transpondeur peut être fourni , au prix de 15 eur.

Le team est responsable du Transpondeur, plus particulièrement la personne qui l'emporte et laisse sa pièce d'identité . Celui-ci à d'une valeur de 385 eur HTVA en cas de perte ou destruction. La même personne recevra la publicité obligatoire à apposer sur le nez du kart.

5°) Le montant de la caution à remettre en espèces contre reçu qui sera exigé pour la restitution AU PORTEUR DE CE RECU ET NULLE AUTRE PERSONNE, au secrétariat uniquement et UNIQUEMENT dans la plage horaire de restitution des cautions, si rien ne s'oppose à la restitution de celle-ci.

6°) Au plus tard AVANT le début du roulage , les demandes de facturations spécifiques devront être rentrées, PAR ECRIT, pour les montants payé sur place.. AUCUNE modification ne sera prise en compte après le début du roulage.

B°) Het secretariaat

Dit zal worden geopend op vrijdagmiddag (zie de timing op de site) in de briefing room (1st verdieping) . U moet zeker de volgende zaken meebrengen :

1°) origineel van het deelnemersformulier (indien vooraf het originele nog niet werd ingediend). Geen fax of mail !

2°) Het betalingsbewijs van het inschrijvingsgeld van de kart, of de regeling in contanten van het resterende saldo, of de kopie van de e-mail die het bewijs levert dat de betaling van de kart in orde is. We hebben ter plaatse geen Bancontact.

3°) Een formulier dat afstand van verhaal doet **MET DE ORIGINELE HANDTEKENING** voor elke rijder (het formulier kan gedownload worden van de site). De rijder moet het formulier persoonlijk komen indienen en zal daarna zijn rijders-armband ontvangen van de organisatie - **IEDERE RIJDER MOET EEN IDENTITEITSBEWIJS KUNNEN VOORLEGGEN** dat op zijn minst een foto en de geboortedatum toont. De armband moet getoond worden telkens er op het circuit wordt gegaan. Zonder armband wordt er niet gereden ! ALS de rijder minderjarig is dan moet het formulier afstand van verhaal ondertekend worden door zijn wettelijke voogd, ofwel ter plaatse, ofwel door toevoegen van een kopie van het identiteitsbewijs van de voogd en een telefoonnummer waarop hij te bereiken is. Indien u het wenst, denk er dan ook aan de naam en telefoonnummer van de persoon die dient te worden gecontacteerd in geval van gebeurlijke ongevallen, door te geven aan uw teamchef of in te vullen op het formulier « afstand van verhaal ».

4°) een identiteitsbewijs dat wij bijhouden als onderpand voor de transponder die u zal worden meegegeven. Uiteraard krijgt u de transponder pas wanneer is gebleken dat de betalingen voor uw kart volledig in orde zijn. Voor de privé-karts, indien deze niet aanwezig zijn, kunnen bevestigingen worden aangekocht of gehuurd voor 15 euro. Het team is verantwoordelijk voor de transponder, meer bepaald die persoon die de transponder komt ophalen en die zijn identiteitsbewijs in pand geeft. De transponder heeft een waarde van 285 euro, BTW niet inbegrepen, te vergoeden ingeval van beschadiging of verlies. Dezelfde persoon zal ook de verplichte publiciteit meekrijgen die op de neus van de kart dient te worden aangebracht.

5°) Het bedrag van de garantie die zal worden gevraagd, en waarvoor u een ontvangstbewijs zal krijgen, zal worden teruggegeven **AAN DE HOUDER VAN DIT ONTVANGTSBEWIJS EN AAN NIEMAND ANDERS**. Dat zal gebeuren op het secretariaat **ENKEL EN ALLEEN** op de tijd die voorzien is voor de terugbetaling van de garantiebedragen, met diene verstande dat er geen geldige betwisting is omtrent deze terugbetaling.

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2016@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be T 0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

6°) alle aanvragen tot specifieke facturatie voor de ter plaatse betaalde bedragen dienen **SCHRIFTELIJK** ingediend en dit **VOORDAT** er gereden wordt! Nadat er gereden wordt zal **GEEN** enkele wijziging meer in aanmerking worden genomen.

C°) « Contrôle technique » Kart privé

L'organisateur désignera 1 ou plusieurs membres de l'organisation (outre Marc Pilloy et Patrick Van Billoen) habilité(s) à visiter toutes vos infrastructures à n'importe quel moment du meeting et à contrôler les points repris aux règlements. (Essence, réservoirs, pneus, poids, ...)

En outre, un contrôle technique systématique sera organisé avant les essais libres durant lequel seront systématiquement au moins contrôlés :

-N° de Chassis - Conformité avec la classe d'engagement - Réservoir - Couleur, taille et emplacement des N° de course, éléments de sécurité, moyens éventuels de fixation des lests - poids du kart - Bruit à plein régime. En cas de non conformité, un deuxième passage au contrôle pourra être organisé après mise en conformité.

D°) Service Pneus

Les pneus obligatoires seront fournis à partir du vendredi, lorsque le team sera en ordre administrativement (Abandons de recours, cautions, etc)

Le prix du train de pneu est fixé à 160 Eur TTC

Le demi train de pneu sera fourni à 80 eur TTC

Le prix sera à payer au prestataire en Euros et en espèces. Les pneus YDS seront marqués.

Remarque importante

Par dérogation au règlement, il y aura une tolérance de 5 mm sur la largeur maximum entre talon des jantes arrières

« Contrôle Pilotes et entourage des teams»

Il est évident que chaque membre de l'organisation sera habilité à rapporter à la Direction de course les faits susceptibles de compromettre la sécurité du Meeting. (Etat d'ébriété, incapacité de conduire, équipement inapproprié, attitude de l'entourage du team, etc)

E°) Catering

Un service servira dans la cafétéria principal suivant son tarif propre un menu durant ce meeting

La vente des tickets et/ou bracelet concernant ce catering n'est pas de la responsabilité de l'organisation. Veuillez vous adresser directement au traiteur pour les arrangements relatifs à ce catering.

Le traiteur est exclusif , aucune structure ne peut vendre aucun aliment sur le site de l'organisation. Les boissons fraîches sont exclusivement vendues par le circuit.

Tout manquement à ce point entrainera la facturation par le lésé d'un droit de 1000 eur TVAC.

C°) Technische controle van de privé-karts

De organisator zal één of meerdere leden aanduiden (buiten Marc Pilloy en Patrick Van Billoen) recht hebben op het bezoeken van alle infrastructuur op eender welk moment van

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2016@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be T 0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

de meeting en die alle punten die voorkomen in het reglement mogen controleren (benzinereservoirs, banden, gewicht...)

Bovendien zal er een systematische technische controle georganiseerd worden voor de vrije trainingen, tijdens de welke op zijn minst zullen worden gecontroleerd:

Het chassisnummer - de conformiteit aan de klasse voor inschrijving - het reservoir - kleur, omvang en plaatsing van het wedstrijdnummer, veiligheidselementen, bevestigingspunten voor ballast - gewicht van de kart - geluidsniveau op vol toerental. Ingeval non-conformiteit zal een tweede test worden uitgevoerd nadat de kart in orde werd gesteld.

D°) bandenservice

De verplichte bandenkeuzes zullen worden geleverd vanaf vrijdag, nadat het team administratief in orde werd bevonden (afstand van verhaal, waarborgen enz...)

De prijs van een nieuwe bandenset staat vast op 160 Euro, alle taxen inbegrepen

Een halve set banden zal geleverd worden aan 80 euro (tax inbegrepen)

De prijs zal betaald worden aan de leverancier in euros en in contanten. De YDS banden zullen gemerkt zijn.

Belangrijke opmerking

Er bestaat een vrijstelling in het reglement waardoor een afwijking van 5 mm wordt toegestaan op de maximum breedte van de band tussen de rand van de achterste velgen

Controle van de rijders en het entourage van het team

Het spreekt vanzelf dat ieder lid van de organisatie bij machte is om aan de wedstrijdleiding feiten te rapporteren die de veiligheid op de meeting in het gedrang kunnen brengen (staat van dronkenschap, onmogelijkheid tot rijden, onaangepast materiaal, houding van de entourage van het team, enz...)

E°) Catering

Er zal bediening zijn in het hoofdcafeteria met een menu volgens een tarief dat aangepast is aan deze meeting

De verkoop van tickets/armbanden met betrekking tot deze catering ligt niet binnen de verantwoordelijkheden van de organisatie. Richt u rechtstreeks aan de traiteur indien u opmerkingen heeft of regelingen wil treffen aangaande deze catering.

De traiteur heeft een exclusief recht. Geen enkele andere structuur mag op de site van de organisatie enige voeding verkopen. De dranken worden exclusief verkocht door het circuit.

Iedere inbreuk hierop zal de facturatie teweeg brengen van een recht van 1000 euro (btw in)

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2016@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be T 0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

F °) Généralités sportives :

Dérogations

Les pilotes ayant obtenu une dérogation devront se présenter a la direction de course ou à une personne désignée par elle pour recevoir les informations utiles AVANT de prendre la piste.

Les demandes de dérogations doivent être présentées A l'AVANCE pour que la direction de course puisse mesurer parfaitement tout risque découlant de son octroi éventuel.

Ces demandes sont ECRITES et SIGNEES - la Date et l'heure de remise y sera indiquée.

Généralement, Les demandes de dérogations doivent être motivées ou justifiées, le premier point qui sera examiné est l'aspect sécurité du pilote concerné mais aussi des autres pilotes. Le bon sens sera de mise !

F °) algemeenheden sportief :

vrijstellingen

Rijders die een vrijstelling hebben verkregen moeten zich aanmelden bij de wedstrijdleiding of aan een persoon die hiervoor is aangesteld teneinde de nodige inlichtingen te verstrekken VOORDAT ze op de piste gaan.

De aanvragen voor vrijstellingen moeten OP VOORHAND getoond worden aan de wedstrijdleiding opdat die elk risico zouden kunnen inschatten die de eventuele vrijstelling zou kunnen teweeg brengen.

De aanvragen gebeuren SCHRIFTELIJK en ONDERTEKEND met de datum en uur van afgifte aangeduid op het document.

Als algemene regel moeten de aanvragen van vrijstelling vergezeld gaan van een motivatie of rechtvaardiging. Het eerste punt zal onderzocht worden met betrekking tot het aspect veiligheid van de betrokken rijder maar ook voor de andere rijders. Het gezond verstand gebruiken is de boodschap!!

Drapeaux

Il vaut mieux se répéter,

DRAPEAU JAUNE

Un drapeau jaune indique, A VUE, de ralentir, LEVER LA MAIN DROITE dès que vous apercevez le drapeau et jusqu'à sa hauteur (recommencer pour le drapeau suivant) interdiction absolue de dépasser - et ce- jusqu'à hauteur de la ligne fictive tracable au sol au pied du drapeau vert suivant. Il ne s'agit pas de dire qu'on a VU un drapeau vert, il faut passer DEVANT avant de COMMENCER la manœuvre de dépassement éventuelle. Bien entendu , si un kart évolue à une vitesse anormalement basse lors de la procédure drapeau jaune, celui-ci sera signalé alors par un Drapeau blanc et pourra être dépassé a allure modérée.

Les infractions seront inévitablement sanctionnées, la tolérance zéro sera appliquée.

Drapeau Rouge

En essais,

retour au stand sans aucuns dépassements immédiatement. Les essais seront repris suivant les indications de la direction de course et au panneau lumineux.

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2016@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be T 0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

En course

Arret SUR LA PISTE AVANT LA LIGNE D'ARRIVEE. Les pilotes RESTENT DANS LEURS KARTS AUX ORDRES de la direction de course

Aucun arret au stand autorisé, pas de changements de pilotes, rien. Aucune autre personne ne peut se rendre sur la piste sauf instructions contraires de la direction de course. Par défaut tout le monde s'arrete dans la ligne droite. Il est strictement interdit de toucher au kart.

Les karts a l'essence ou en mecanique, ou a la pêsée ou dans la zone stand s'arretent immédiatement, toute operation de quelque ordre qu'elle soit s'arrête immédiatement. Merci de votre collaboration.

Vlaggen

Het kan geen kwaad dit nog eens te herhalen,

GELE VLAG

Een gele vlag geeft aan dat wanneer je ze ZIET, om te vertagen, DE RECHTERHAND OP TE STEKEN en dit aan te houden tot op de plaats waar de gele vlag zich bevindt (herhaal dit vervolgens voor de volgende gele vlag). Het is absoluut verboden om in te halen en dat tot de fictieve lijn die loopt over de baan vanaf de voet van de volgende getoonde groene vlag. Het volstaat dus niet dat je de groene vlag hebt gezien, je moet er daadwerkelijk VOORBIJ rijden vooraleer je mag BEGINNEN met een eventueel inhaalmaneuver. Uiteraard mag men tijdens de gele vlag periode voorbijsteken aan een kart die aan een abnormaal lage snelheid rijdt. Deze situatie zal altijd worden aangegeven door een witte vlag en de trage kart mag dan aan een gematigde snelheid worden voorbijgereden.

Alle inbreuken zullen onherroepelijk worden bestraft. Er zal een absolute multolerantie worden gehanteerd.

Rode vlag

Tijdens de trainingen:
onmiddellijk terugkeren naar de pits zonder een voor te steken. De trainingen zullen worden hernomen volgend de bepalingen van de wedstrijdleiding, die worden gesignaleerd op het elektronische bord.

Tijdens de wedstrijd:

Stoppen OP DE PISTE VOOR DE START/FINISH LIJN. De rijders blijven IN HUN KART ZITTEN en volgen de ORDERS van de wedstrijdleiding.

Er zijn geen pitstops en geen rijderswissels toegelaten. Geen enkel andere persoon mag zich op de piste begeven, behouden aanwijzingen van de wedstrijdleiding. Iedereen houdt halt op de rechte lijn. Het is absoluut verboden om iets aan de kart te veranderen.

De karts die op dat moment in de pits aan het bijtanken zijn, of gerepareerd worden, op de weging staan, of eender welke andere operatie aan het uitvoeren zijn, moeten die activiteit onmiddellijk stoppen. Wij danken alvast iedereen voor de medewerking.

Temps pivot

Pas de temps Pivot.

Normtijden

Geen normtijden

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2016@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be T 0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

Quotat Essence

Tout dépassement de consommation en classe « privé » sera immanquablement pénalisé de déclassement, au minimum.

Benzine quota

Elke overschrijding van het verbruik in de klasse van de privé-karts wordt onherroepelijk bestraft met op zijn minst een declassering.

Inscription d'un pilote sur plusieurs Karts

Aucun pilote ne peut rouler sur plusieurs karts.

Il reste interdit d'aider un kart à améliorer son temps à la poussette, c'est anti sportif pour le restant du plateau. Le directeur de course appliquera une sanction à sa discrétion.

Il sera porté une attention toute particulière aux « faits de course », poussettes et autres touchettes inutiles qui nous ont été rapportés l'an passé.

Le pilote qui est au volant et qui ramène un kart endommagé suite à un accident ou une forte sortie est ENTIEREMENT responsable financièrement des dégâts occasionnés à son kart et aux infrastructures .

Les frais aux infrastructures seront portés en compte du team du pilote et un complément de caution pourrait être réclamé avant que ce Numéro de course ne reprenne la piste.

Inschrijving van een rijder op meerdere karts

Geen enkele rijder mag aantreden op meerdere karts.

Het blijft verboden om een kart helpen sneller te gaan door "te duwen". Het is een anti-sportief gebaar voor de andere deelnemers. De wedstrijdleider kan beslissen een niet nader genoemde sanctie uit te vaardigen.

De wedstrijdleider zal ook op de hoogte worden gebracht van alle koersfeiten, duwtjes en andere onnodige contacten die vorig jaar werden opgetekend.

Een rijders die een kart binnenbrengt met schade door een ongeval of door van de baan te gaan is financieel GEHEEL verantwoordelijk voor de gemaakte schade aan zijn kart en aan de infrastructuur.

De kosten aan de infrastructuur zullen worden overgemaakt op het team van de rijder en een borgstelling kan worden gevraagd voordat zijn wedstrijdnummer opnieuw op het circuit mag.

Accès paddock intérieur

On remettra au secrétariat les 2 chasubles par team. Ces chasubles permettent l'accès des majeurs à l'enceinte intérieure. Outre les porteurs de ces chasubles, les pilotes qui doivent prendre la piste en tenue et casqués, gantés, harnachés, munis de leur bracelet pilotes sont autorisés. Aucune autre personne du team ne sera admise dans l'enceinte du paddock intérieur qui sera délimité par des nadar et un accès règlementé par notre service d'ordre.

Pour les raisons impérieuses et imprévues, il faut venir se procurer une chasuble adéquate au secrétariat durant les heures ou auprès du staff (Relations concurrents)

Toegang tot de paddock binnenterrein

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2016@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be T 0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

OP het secretariaat zullen er zich twee vestjes bevinden per team. Deze vestjes geven de mogelijkheid om aan de binnenste omheining te komen. Buiten de dragers van deze gele vestjes worden enkel rijders die klaarstaan om op de piste te gaan, gekleed en gehelmd, handschoenen aan en rijders-armband om, er toegelaten. Geen enkel ander lid van het team wordt toegelaten aan de binnenste omheining van de paddock, een gebied dat wordt aangeduid door een nadarhekken en waarvan de toegang zal worden geregeld door onze veiligheidsdienst.

Voor alle dwingende en onvoorziene omstandigheden moet men een vestje komen halen op het secretariaat tijdens de openingsuren, of dit vragen aan mensen van de organisatie (relatie deelnemers)

Circulation dans le paddock , sortie de pitlane, accès piste

La vitesse dans le paddock est limitée.

Verkeer in de paddock, verlaten van de pitlane, toegang tot de piste

De snelheid in de paddock is beperkt

G°) Live Streaming

<http://www.onedaykarting.be/fr/streaming.html>

Ce live sera connecté dès 10H00 du matin samedi, distribuez l'info, c'est pas courant d'avoir 30 H de live en HD sur un événement de kart, et il y aura une petite cerise sur le gâteau .

Live timing via Apex Timing

Live timing Wifi :

Nom du point d'accès : "LiveTimingX" pas de mot de passe , Tapez : www.onedaykarting.be dans votre navigateur ...

G°) Live Streaming

<http://www.onedaykarting.be/fr/streaming.html>

Deze Live uitzending zal online gaan om 10u op zaterdagmorgen. Men zegge het voort. Het is niet alle dagen dat men 30u aan live uitzending in HD meemaakt voor een karting evenenement. En er zal nog een kers op de taart komen... ☺

Live timing via Apex Timing

Live timing Wifi :

Access point naam : "LiveTimingX" geen pass , www.onedaykarting.be in uw browser intijpen...

H°) Divers

-Panneau d'affichage des communications « papier » aux teams : Il sera situé au pied de l'escalier menant au secrétariat

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2016@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be 0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

-Accréditations de Presse

Il y a lieu d'envoyer par mail le formulaire téléchargeable à 24H2017@ISA-BE.NET, nous soumettrons la demande d'accréditation au staff organisateur et à Antoni Coppi, notre attaché de presse pour ces 24H. En cas d'acceptation, les photographes devront signer les abandons de recours d'usage et revêtir une chasuble qui sera remise le samedi pendant les contrôles administratifs au secrétariat.

-Accès au paddock intérieur, il sera règlementé - Pour mémoire aucun enfant ne sera toléré dans l'enceinte du circuit au rez de chaussée, niveau paddock intérieur dans l'enceinte sauf pendant le grid walk.

-Essais Libres Facultatifs du vendredi soir

Ils sont programmés vers 19H50. Cette plage horaire de +- 50 Minutes est exclusive pour les karts des 24H. Pendant cette plage horaire ne pourront prendre la piste que les équipages totalement en ordre de paiement et UNIQUEMENT les pilotes désignés sur l'entry list et ayant rempli les formalités administratives complètes. Lors de ces contrôles administratifs, un autocollant sera remis attestant de ce que le kart est en ordre de formalités administratives. Cet autocollant permettra de prendre la piste aux essais. Ceci est également vrai pour les privés. Si le mulet d'une équipe prend la piste, le kart d'origine ne peut pas s'y trouver en même temps. Le chronométrage n'est en principe pas assuré le vendredi soir. -Pendant ces essais libres du vendredi, on utilisera le panneau de communication digital placé dans la ligne droite à gauche après le virage des stands. Il faudra absolument se conformer aux indications de ce panneau car le dispositif de sécurité sera de type « incentive », allégé. Le drapeau rouge sera utilisé dès le moindre incident, ceci impliquerait le retour au stand immédiat SANS DEPASSEMENTS et à allure réduite, le panneau « Full yellow course » inidiqué par ce panneau (Jaune clignotant) impliquera l'interdiction ABSOLUE DE DEPASSER PENDANT LE TOUR COMPLET JUSQU'À AFFICHAGE D'UN DRAPEAU VERT CLIGNOTANT AU MEME ENDROIT.

H°) Varia

- Een mededelingenbord met papieren documenten voor de teams staat in
- Persaccreditatie

Men haalt best het formulier af dat men kan vinden op de site en stuurt dit dan per e-mail naar 24H2017@ISA-BE.NET We zullen de aanvragen tot persaccreditatie bekijken binnen de organisatie. Onze persverantwoordelijk voor deze 24u is Antoni Coppi. Bij goedkeuring dienen fotografen een afstand van verhaal te tekenen en dienen ze een vestje te dragen dat bij de administratieve keuring op de zaterdag zal worden uitgedeeld op het secretariaat.

- De toegang tot het binnenterrein zal worden gecontroleerd. We wijzen er nogmaals op dat er geen kinderen worden toegelaten rondom de afsluiting op het gelijkvloers, of op het binnenterrein tenzij tijdens de grid walk.
- Vrijblijvende vrije training op vrijdagavond

Ze staan geprogrammeerd voor **19u50**. Een eerste tijdsinterval van ongeveer 50 minuten is exclusief weggelegd voor de karts van de 24u.. Gedurende dit eerste interval van 50 minuten mogen enkel de rijders en teams dop de piste van wie de inschrijving en betaling volledig in orde zijn, en ook ENKEL voor de rijders wiens naam voorkomt op de inschrijvingslijst en waarvan alle administratieve documenten in orde zijn. **Tijdens de administratieve keuring zal er een**

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2016@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be T 0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

zelfklever gegeven worden die getuigt dat de kart in orde is gesteld met alle administratieve formaliteiten. Deze sticker laat toe om met de kart op het circuit te komen tijdens de vrije trainingen. Dat geldt ook voor de privé karts. Als de reservekart van een team op de piste gaat, dan kan de originele kart niet op hetzelfde moment op het circuit zijn. Het is niet zeker dat er op vrijdagavond tijd zal worden opgenomen.

- Tijdens de vrije trainingen op vrijdag wordt er gebruik gemaakt van een digitaal mededelingenbord op de rechte lijn, links geplaatst na de bocht bij de pits. Men moet te allen tijde rekening houden met de mededelingen op dit bord want de geldende veiligheidsvoorzieningen zullen van het type "incentive" zijn en dus gematigder. De rode vlag zal uitgehaald worden bij het minste incident en dat betekent dat er onmiddellijk moet worden teruggekeerd naar de pits ZONDER INHALEN en aan lage snelheid. De mededeling "Full course yellow", die op het bord zal worden weergegeven houdt in dat er een ABSOLUUT VERBOD IS OM IN TE HALEN GEDURENDE EEN VOLLEDIGE RONDE TOT HET AANGEVEN VAN EEN KNIPPERENDE GROEN VLAG OP DEZEELFDE PLAATS.

- Comportement sur la piste et alentours, des pilotes et/ou de son entourage.

On rappelle un point des règlements. La direction de course pourra à tout moment vérifier par tout moyen (y compris éthylotest du commerce) que les pilotes sont en état de conduire. Il ne sera toléré AUCUN ACCES EN PISTE en cas d'ébriété ou d'influence de quelque substance. Si l'entourage du team adoptait une conduite inappropriée et menaçait ainsi la bonne humeur qui doit régner sur le site pendant cet événement ludique, il serait pris des mesures partant du drapeau noir pour une période à l'appréciation de la direction de course, allant jusqu'à l'exclusion immédiate du team complet de la course sans remboursement ni indemnités.

- Gedrag op en naast de piste van rijder en/of zijn entourage.

We herhalen dit punt van het reglement. De wedstrijdleiding kan op elk moment en met eender welk middel (inbegrepen ethyltest) controleren of een rijder in staat is om te rijden. GEEN ENKELE TOEGANG tot de piste zal worden getolereerd indien een rijder dronken is of onder invloed van een andere substantie. Als de entourage van een team onaangepast gedrag vertoont of een verstoring vormt van de heersende goede sfeer op dit (ludieke) evenement, zullen er maatregelen getroffen worden, gaande van het tonen van de zwarte vlag voor de duur van een periode die zal bepaald worden door de wedstrijdleiding, tot de onmiddellijk uitsluiting van een volledig team uit de koers, zonder dat er sprake kan zijn van schadeloosstelling of teruggave.

- Pompe à essence .

La pompe à essence pour les privés est **ouverte et obligatoire** suivant le timing de l'ouverture de pompe le **samedi**. Tous les karts privés doivent s'y présenter. Si un réservoir n'est pas vide au moment du premier passage à la pompe à essence , on considèrera qu'on y ajoute 8,5L même si la qté réellement ajoutée est moindre. Notre staff pourra contrôler les niveaux après les essais libres et après les qualifs et sur la grille de départ des 24H.

- Benzinepomp.

De benzinepomp wordt **geopend en moet verplicht gebruikt worden** op de tijdstippen die worden aangegeven op de timing van die pomp op zaterdag. Alle privé-karts moeten zich daar aanbieden. Als een benzinereservoir niet leeg is op het moment dat de eerste maal langs de pomp wordt gegaan dan zal men beschouwen als zou er 8,5 liter getankt worden, ook al is de werkelijke hoeveelheid kleiner dan dat. De organisatie kan de inhoud van de tanks controleren na de kwalificaties en op de startgrid van de 24u.

- Mise en grille en vue du tour de formation pour le départ des 24H.

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2016@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be T 0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

Les karts seront donc mûs à la poussette uniquement vers la position sur la grille de départ. (Les chariots sont autorisés) On ne pourra pas zigzaguer avant le premier droit pour chauffer ses pneus lors du début de tour de formation.

- Considérations sur les pneus slicks.

Un pneu slick ne peut pas être retaillé, il ne sera plus considéré comme pneu slick.

- Plaatsing op de grid en formatieronde

De karts zullen dus enkel geduwd mogen worden tot op hun positie op de startgrid. Karren zijn toegelaten. Men mag niet zigzaggen voor de eerste rechterbocht om zijn banden op te warmen bij het begin van de formatieronde.

- Beschouwingen omtrent de slick banden.

Een slick band mag niet worden bijgesneden, hij zal vervolgens niet meer worden beschouwd als een slick band.

Merci de votre compréhension et BONNE COURSE !!

Met dank voor uw begrip. We wensen u een GOEDE RACE toe!!



OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2016@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be T : 0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB